

**Bauphase: Vor Baubeginn**

**Bahnunterführung Schieren**  
**(L)**

**Barrierefreie Fußgängerunterführung mit Querung von 3 Bahngleisen**

**Auftraggeber:**  
CFL Luxemburg

**Auftragswert:**  
3.900.000 € netto

**Bauzeit:**  
2,5 Jahre

**Leistungen:**

**Herstellung eines Rahmenbauwerks, Verschiebung unter die Gleise:**

180 m<sup>3</sup> C30/37  
70 to Betonstahl  
550 m<sup>2</sup> Schalung

**Massen für Rampen und Treppen:**

400 m<sup>3</sup> C 20/25  
760 m<sup>3</sup> C30/37  
700 m<sup>3</sup> C 35/45  
360 to Betonstahl  
4000 m<sup>2</sup> Schalung  
900 m<sup>2</sup> Pflaster

**Erdarbeiten und Straßenbau:**

33000 to Bodenbewegung  
850 to Grobschotter  
8600 to Frostschuttschicht  
3700 to Schottertragschicht  
1100 to Gleisschotter



**Bauphase: vorbereitende Leitungsverlegung**



**Bauphase: Erdarbeiten und Spezialtiefbau**



**Bauphase: Erdarbeiten und Spezialtiefbau**



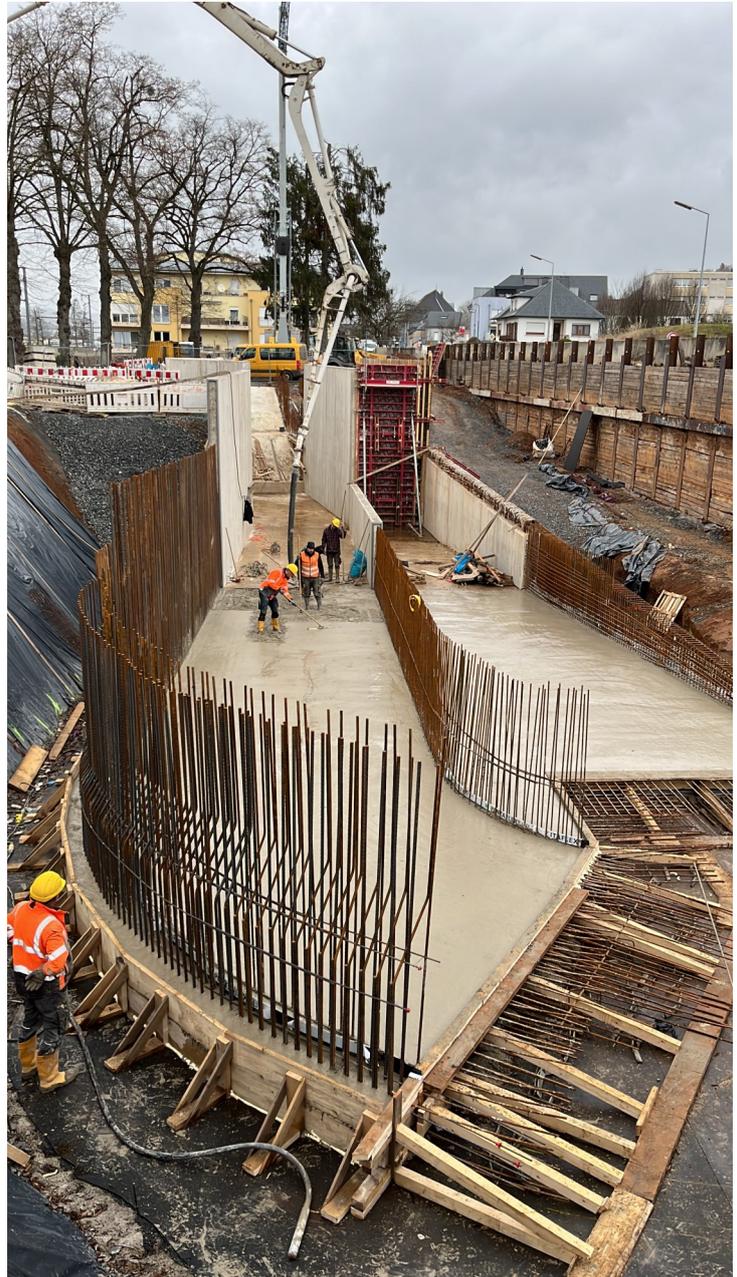
**Bauphase: Betonbau Rahmenteil für Bahnunterquerung**



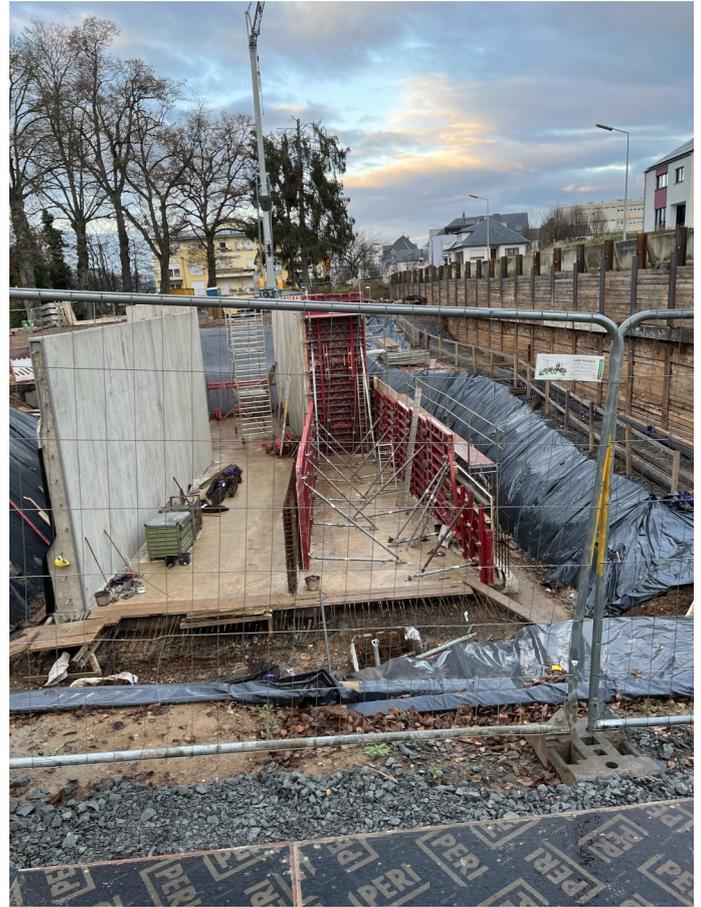
**Bauphase: Einschub Rahmenteil unter die 3-gleisige Bahnanlage**



**Bauphase: Betonbau Rampen und Treppen**



**Bauphase: Betonbau Rampen und Treppen**



**Bauphase: Straßenbau und Fertigstellung**

